



“Esperti in servizi di gestione dell'informazione logistica”
LIMS
(Codice identificativo progetto: PON03PE_00159_5)



RESOCONTO ATTIVITÀ DI STAGE

CURRICULUM VITAE

Fusciello Federica Adele nata a Gaeta (LT) l'8 giugno 1987

Titolo di Studio: Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio conseguita con la votazione di 110 e lode il 30/10/2014 presso la Federico II di Napoli.

Principali materie: Modelli e Metodi numerici applicati all'Ingegneria; Impianti di Trattamento delle Acque; Progettazione di Acquedotti e Fognature; Progettazione e Gestione degli Impianti di Trattamento dei Rifiuti; Sicurezza e Protezione Ambientale nelle Industrie di Processo; Gestione delle Risorse Energetiche.

Capacità e Competenze Tecniche: buona conoscenza dei sistemi operativi XP, VISTA e degli elementi teorici e applicativi del pacchetto OFFICE; buon utilizzo dei software Matlab e AutoCad, buona conoscenza dei browser.

Lingue: italiano (lingua madre); inglese (buono); francese (base).





ATTIVITÀ DI STAGE PRESSO SEDE SNAM VIA DEPRETIS

- Catalogazione e classificazione dei Porti italiani, in base alla presenza delle Autorità portuali, le Capitanerie di Porto, e gli altri enti che svolgono mansioni di sicurezza all'interno e all'esterno delle acque territoriali;
- Raccolta di informazioni riguardanti i tipi di traffici ed i quantitativi di merce movimentata in ogni porto, ma anche la presenza di un'area retroportuale collegata con le altre infrastrutture che si trovano sul territorio, in relazione al concetto di logistica integrata;
- Indagine dettagliata sul Porto di Napoli.

ATTIVITÀ DI STAGE PRESSO SEDE SNAM VIALE KENNEDY

- Ciclo Export: studio delle procedure burocratiche per l'importazione e l'esportazione della merce, al fine di creare format telematici semplificati fruibili da tutti gli attori della catena logistica, e quindi un inserimento unico delle informazioni; progettazione e simulazione delle interfacce della piattaforma LIMS.
- Avvisatore Marittimo: studio della tipologia di dati di competenza dell'Avvisatore per la progettazione e la simulazione della relativa interfaccia sulla piattaforma.
- Pesatura Container: studio della normativa Solas e delle linee guida emanate dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, in cui lo shipper viene identificato come il soggetto responsabile della comunicazione del VGM (verified gross mass); svolgimento di un'indagine ai terminalisti di Napoli (TFG), Bari, Palermo e Trapani, per valutare la loro disponibilità nell'attrezzare i propri mezzi di movimentazione (soprattutto reach stackers) con sistemi di rilevazione del peso in modalità dinamica.



ATTIVITÀ DI STAGE PRESSO DICEA UNIVERSITÀ FEDERICO II

- Studio della rete infrastrutturale italiana: catalogazione delle stazioni esistenti e degli snodi logistici e tutti quei servizi ferroviari per il trasporto delle merci esistenti ad oggi in Italia, ma anche quelli previsti in futuro, per programmare servizi competitivi con il trasporto su gomma.
- Studio di «Il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica»
- Studio dei Port Community Systems italiani ed europei: lo studio si è concentrato su Portbase, il Port Community System di Rotterdam, fondato nel 2009 congiuntamente dalle Autorità Portuali di Rotterdam e Amsterdam, attraverso la fusione dei precedenti Port Infolink (Rotterdam 2002) e Portnet (Amsterdam 2000) nei PCS oggi esistenti. La configurazione di Portbase si struttura su tre livelli: il layer di applicazione con i servizi; la piattaforma con le funzioni comuni a tutti i servizi; la banca dati centrale, che raccoglie tutte le informazioni che gli attori coinvolti si scambiano tramite il sistema.
- Studio dei traffici container e Ro-Ro nei porti italiani: prevedendo per la piattaforma LIMS anche un'estensione al servizio Ro-Ro, si è data importanza allo studio delle statistiche sui traffici container e Ro-Ro in Italia, con particolare attenzione ai dati del cluster portuale campano (dove la piattaforma LIMS verrà installata e collaudata nella sua fase iniziale). L'analisi dei dati ha fatto emergere che i porti che movimentano un maggior numero di container/anno sono ovviamente quelli più grandi e utilizzano delle piattaforme (PCS) molto simili alla piattaforma LIMS.
- Modelli per la domanda di trasporto merci: studio dei modelli matematici per la simulazione della domanda generata dal trasporto delle merci.